



Autoepi

**Circolo Nautico Pescara 2018**

## **CERASUOLO D'ABRUZZO CUP**

**Bando di Veleggiata**

**24,25,26 GIUGNO PESCARA**

### **1. ORGANIZZAZIONE:**

Circolo Nautico Pescara 2018, sotto l'egida della FIV, Federazione Italiana Vela

#### LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE VELEGGIATE:

**24 GIUGNO 2022 Ore 18:00:** Circolo Nautico Pescara, presentazione ufficiale e aperitivo/cena di benvenuto

**25 GIUGNO 2022: Ore 9:00:** Briefing equipaggi presso il Circolo Nautico Pescara.

**25 GIUGNO 2022: Ore 10:00** Avviso di partenza Vhf sul canale indicato nelle istruzioni di Veleggiata.

**25 GIUGNO 2022: Ore 18:00:** Conclusione delle Veleggiate - Tempo limite.

**25 GIUGNO 2022: Ore 19:00:** Ristoro: presso Circolo Nautico Pescara, degustazioni Cerasuolo d'Abruzzo e stuzzichini, serata con musica

**26 GIUGNO Ore 10:00:** Briefing equipaggi presso il Circolo Nautico Pescara.

**26 GIUGNO Ore 11:00:** Avviso di partenza Vhf sul canale indicato nelle istruzioni di Veleggiata.

**26 GIUGNO 2022:** Ore 14:30 Conclusione delle Veleggiate - Tempo limite.

**26 GIUGNO 2022:** dalle Ore 14:30 Ristoro presso Circolo Nautico Pescara degustazioni Cerasuolo d'Abruzzo, pasta-day

**26 GIUGNO 2022:** Premiazioni: dalle ore 17:30, presso Circolo Nautico Pescara. Conclusione dell'evento

In caso di mal tempo della prima giornata ovvero del 25 Giugno, la Veleggiata verrà recuperata il giorno successivo ovvero il 26 Giugno e la regata del 26 giugno annullata. In caso di mal tempo per tutti e due giorni, la veleggiata verrà posticipata alla settimana successiva 2 e 3 Luglio.

 **Verrà distribuito a tutti i partecipanti alla regata un braccialetto da polso " Cerasuolo d'Abruzzo Cup" che consentirà l'accesso a tutti gli eventi a terra collaterali alle regate.**





Autoepi

## Circolo Nautico Pescara 2018

*Le attività di veleggiata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare alle quali i partecipanti tesserati si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. "I partecipanti alle attività di veleggiata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore."*

**2. LOCALITA':** Regata costiera in due prove (25 e 26 giugno) il cui campo sarà situato nel Mare Adriatico Centrale tra le località Pescara, Francavilla, Ortona.

### 3. REGOLAMENTI:

Le veleggiate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- A)** Normativa Federale per il Diporto;
- B)** Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (**NIPAM-COLREG1972**);
- C)** Le presenti Istruzioni di Veleggiata e le loro successive modifiche;
- D)** Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.
- E)** Dai comunicati del CdV e/o CdV esposti all'albo ufficiale della base CNP 2018
- F)** Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali CH 16 e CH 72;
- G)** La pubblicità è ammessa senza limitazioni a meno di ulteriori indicazione del C.O.
- H)** Il Comitato Organizzatore utilizzerà, per le informazioni di Veleggiata, il canale VHF CH 72
- I)** Il Comitato distribuirà a tutti gli equipaggi un numero identificativo da applicare sul mascone dell'imbarcazione lato sinistro.
- L)** Regolamento FIV Rating System
- M)** Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive "affiliate", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP

**In caso di conflitto fra Il Bando di Veleggiata prevalgono le Istruzioni di Veleggiata.**





Autoepi

## Circolo Nautico Pescara 2018

**N)** Istruzioni di Veleggiata (I.d.V.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (C.O), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdV e delle I.d.V. saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.

**O)** La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in Veleggiata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente.

### 4. PUBBLICITA':

La pubblicità è ammessa senza limitazioni a meno di ulteriori indicazione del C.O. Il C.O. si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.





Autoepi

## Circolo Nautico Pescara 2018

### 5. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni, con lunghezza f.t. non inferiore a mt. 6 (LOA) saranno suddivise nelle seguenti classi:

Le Classi FIV saranno 3 a seconda dei raggruppamenti dei seguenti valori Rating:

**CLASSE A: da 0 a 460**

**CLASSE B: da 461 a 560**

**CLASSE C: da 561 in su**

A seconda delle barche iscritte il CdR avrà insindacabile facoltà di cambiare gli intervalli dei Rating delle varie classi al fine di consentire la creazione di categorie il più possibile omogenee. Si riterrà costituita "classe" con almeno con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione di spostare le imbarcazioni in un raggruppamento superiore o inferiore. In base al numero di iscritti il Comitato di Organizzatore deciderà se suddividere ulteriormente le barche o accorpate più categorie. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo delle barche iscritte con i relativi dati ed i raggruppamenti.

Tutti i natanti dovranno essere provvisti di una motorizzazione entro bordo o fuoribordo. La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore. Saranno ammessi alle Veleggiate gli armatori in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con polizza per la Responsabilità Civile in corso di validità, con estensione alle regate veliche e con un massimale minimo di € 1.500.000,00 come reg. 67 delle Prescrizioni FIV. In ottemperanza ai regolamenti FIV riguardanti le manifestazioni veliche del diporto effettuate con **Formula del Rating FIV**, **non potranno essere ammesse le imbarcazioni** con certificato di stazza rilasciato da **ORC o IRC** nell'anno in corso o in quello precedente.

### 6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sul modulo reperibile on-line, (<http://www.cnp2018pescara.it>) o inviate alla Segreteria entro il 23 giugno 2022 tramite e-mail a [cnp2018pescara@gmail.com](mailto:cnp2018pescara@gmail.com) compilando l'apposito modulistica allegata al presente Bando unitamente alla copia del bonifico effettuato, o recandosi presso la Segreteria Regata del "Circolo Nautico Pescara" entro il 23 giugno 2022.







Autoepi

## Circolo Nautico Pescara 2018

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) Copia del certificato Rating FIV
- b) Polizza assicurativa RCT (con mass.le min. di €1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, attestante la piena validità della copertura all'estero;
- c) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, dell'armatore o del suo rappresentante;
- d) Tessere FIV 2022 valide
- e) Delega dell'armatore (con fotocopia del proprio documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla Veleggiata (modulo "A" scaricabile dal sito della CNP 2018; Allegato **A** del presente Bando);
- f) Dichiarazione di assunzione di responsabilità firmata dall'armatore e/o dal suo rappresentante (modulo scaricabile dal sito della CNP 2018; Allegato **B** del presente Bando);
- h) Quota d'iscrizione per tutte le classi: Riduzione per iscrizioni completate entro il 15 /06
  - LOA F.T. fino a 10,50 mt. Quota d'iscrizione **€80,00** (non rimborsabile), oltre tale data **€100,00**
  - LOA F.T. da 10,60 a 12,50 mt. Quota iscriz. **€100,00** (non rimborsabile), oltre tale data **€140,00**
  - LOA F.T. oltre 12,51 mt. Quota di iscrizione **€140,00** (non rimborsabile), oltre tale data **€200,00**

Le iscrizioni, complete di tutti i documenti richiesti, salvo la lista equipaggio, dovranno pervenire alla Segreteria CNP 2018 entro il 23 giugno 2022. Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti b), c) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori delle imbarcazioni battenti bandiera straniera dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale. Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se inviate unitamente alla copia del bonifico bancario effettuato in favore del "Circolo Nautico Pescara" – coordinate bancarie **IBAN; IT 27 A 02008 15404 0001 0637 1320 intestato a Circolo Nautico Pescara 2018 c/o Unicredit Banca spa P.za Unione – Pescara**. Il bonifico dovrà contenere il "nome imbarcazione" ed il "numero velico" e una copia dovrà essere inviata via e-mail a [cnp2018pescara@gmail.com](mailto:cnp2018pescara@gmail.com).





Autoepi

## Circolo Nautico Pescara 2018

### 7. EQUIPAGGIO:

La Lista equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della regata e in segreteria, Allegato "B" nel presente Bando); dovrà essere consegnata alla Segreteria improrogabilmente entro le ore 18.00 del 23 giugno. Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali.

### 8. PERCORSI:

La regata si svolgerà in due prove differenti rispettivamente nelle giornate del 25 e del 26 giugno.  
**25 GIUGNO:** costiera nello specchio di mare tra Pescara-Francavilla e Ortona **26 GIUGNO:** costiera nello specchio di mare antistante a Pescara e Montesilvano  
Entrambi i percorsi sono meglio descritti nella carta allegata al presente bando.

### 9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Le classifiche saranno determinate in tempo compensato come da Normativa Federale per la Vela d'Alture, elaborate usando il Sistema di Punteggio Minimo.  
Ogni armatore dovrà richiedere al proprio circolo di appartenenza il certificato RATING FIV. Sarà cura del circolo Nautico Pescara 2018 produrre il Certificato del Rating Fiv, previa compilazione dell'apposito modulo da parte dell'armatore, per imbarcazioni iscritte eventualmente sprovviste.  
Classifiche in tempo compensato come da Normativa Federale per la Vela d'Alture, elaborate usando il Sistema di Punteggio Minimo.

### 10. PREMI E TROFEI:

#### **1) TROFEO CHALLENGER CERASUOLO D'ABRUZZO CUP:**

All'armatore/i dell'imbarcazione prima classificata "Overall" secondo punteggio acquisito nelle classi FIV in tempo compensato nelle due veleggate.

*(Il vincitore del Trofeo challenger s'impegna e garantisce la restituzione del trofeo stesso al Circolo Nautico Pescara entro il 31 dicembre 2022. Ogni costo e rischio di detta operazione sarà a carico dei vincitori del trofeo)*

#### **2) COPPA AUTOEPI:**

Il Trofeo Autoepi "Line Honours" viene assegnato all'imbarcazione che ha il miglior punteggio nelle classifiche in tempo reale nelle due Veleggate. A parità di posizione il premio va all'imbarcazione di LOA inferiore

#### **3) PREMI AI PRIMI TRE CLASSIFICATI:**

All'armatore/i dell'imbarcazione con il miglior risultato di ciascun gruppo in tempo compensato.

- Altri ulteriori Premi saranno introdotti a discrezione del Comitato di Regata.





Autoepi

## Circolo Nautico Pescara 2018

### 11. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 16:00 del 24 Giugno 2022 presso la sede del CNP 2018 ed inviate via WhatsApp sull'apposito gruppo costituito ad hoc per l'evento.

### 12. ORMEGGI:

Saranno disponibili ormeggi gratuiti presso i pontili del Marina di Pescara dal 19 giugno al 27 giugno 2022.

### 13. RADIOCOMUNICAZIONE E SICUREZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di **VHF** perfettamente funzionante almeno sui canali **16 e 72**. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalla normativa. Per le comunicazioni saranno utilizzate le seguenti radio frequenze :

**Canale 16** per le emergenze;

**Canale 6** per le comunicazioni con il Marina di Pescara;

**Canale 72** per le comunicazioni inerenti le attività di regata.

### 14. RESPONSABILITA':

La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in gara è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la gara e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla gara di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla veleggiata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla prova ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di prove di diporto, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

### 15. CARTE NAUTICHE:

Sarà utilizzata quale riferimento la carta nautica n.D34 rilasciata dall'Istituto Idrografico della Marina.





Autoepi

## Circolo Nautico Pescara 2018

### 16. DIRITTI DI IMMAGINE:

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

### 17. RITIRI:

In caso di ritiro, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione alla Giuria, mediante la radio di bordo **VHF CH 72**, radiotelefono direttamente o anche a mezzo di altri concorrenti; qualora ciò non fosse possibile, dal primo scalo effettuato a terra. La mancata comunicazione da parte del ritirato comporterà allo stesso l'onere di tutte le spese che l'organizzazione dovrà sostenere per la ricerca in mare dello stesso.

### 18. STAMPA:

I rappresentanti dei Media, interessati all'accreditamento, sono pregati di comunicarlo al Circolo Nautico Pescara entro il 22 giugno 2022.

### 19. IMPREVISTI / MODIFICHE AL PROGRAMMA:

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma in caso di condizioni meteo avverse, avendo facoltà di modificare, spostare, interrompere, annullare la manifestazione a suo insindacabile giudizio. Nell'impossibilità di svolgere regolarmente la manifestazione, si riserva di posticipare la manifestazione.

Il Comitato Organizzatore







Autoepi

**Circolo Nautico Pescara 2018**

# 1<sup>^</sup> CERASUOLO D'ABRUZZO CUP

## Allegato "A"

Con la presente, si richiede di iscrivere alla presente manifestazione la seguente imbarcazione:

IMBARCAZIONE:

NOME			
TIPO/MODELLO			
N. VELICO		RATING FIV	
DIMENSIONI	LOA:	BMAX:	DRAFT:

ARMATORE

NOME			
INDIRIZZO			
CAP		CITTA'	
TEL/CEL.			
E-MAIL			
CIRCOLO			
N° TESSERA FIV			

DELEGATO

NOME			
INDIRIZZO			
CAP		CITTA'	
TEL/CEL.			
N° TESSERA FIV			

ALLEGATI

CERTIFICATO FIV		TASSA DI ISCRIZIONE	
ASSICURAZIONE RCT		TESSERA FIV	
LICENZA DI PUBBLICITA'		PATENTE NAUTICA	





Autoepi

**Circolo Nautico Pescara 2018**

**1^ CERASUOLO D'ABRUZZO CUP**  
**Allegato "B"**

LISTA EQUIPAGGIO

N.	COGNOME E NOME	RUOLO	TESSERA FIV	PESO KG
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

**RESPONSABILITÀ**

Dichiaro, inoltre di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto. Dichiaro altresì, di essere in possesso di tutti i documenti richiesti dal bando di Regata inerenti l'armatore, imbarcazione e equipaggio. Con questa dichiarazione intendo, inoltre, sollevare da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata la Giuria e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione della stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendomi a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dell'imbarcazione alla manifestazione.. Inoltre l'Ente Organizzatore è manlevato in modo assoluto da qualsiasi azione presente e futura, civile e penale, che potrà essere intrapresa da terzi in ragione della presente manifestazione per danni a persone c/o cose dei quali è direttamente responsabile il concorrente o che il fatto possa essere attribuito a colpa di terzi.

Pescara \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_



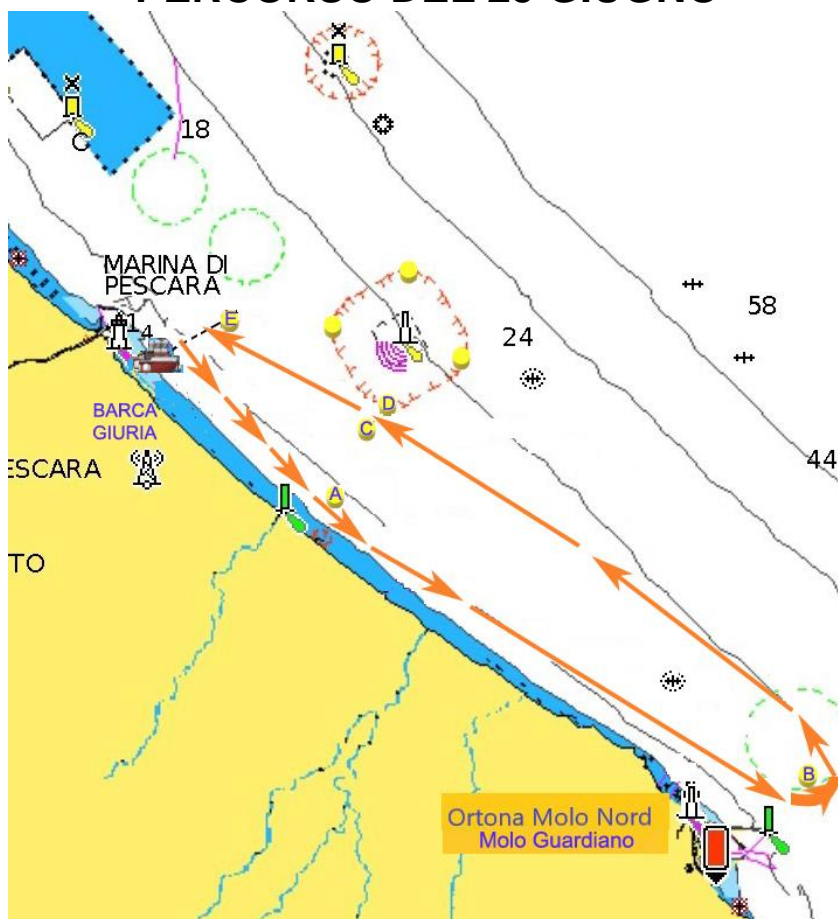


Autoepi

## Circolo Nautico Pescara 2018

### Allegato "C"

### PERCORSO DEL 25 GIUGNO



BOA "A" DA TENERE A SINISTRA COORD. 42°25.730'N 014°18.048'E Pontile di Francavilla

BOA "B" DA TENERE A SINISTRA COORD. 42°22.168'N 014°24.900'E Molo Guardiano

BOA "C" DA TENERE A SINISTRA COORD. 42°26.795'N 014°18.835

BOA "D" DA TENERE A DESTRA COORD. 42°27.020'N 014°18.900 (VIETATO ENTRARE NEL CAMPO BOE)

ARRIVO BOA "E" DA LASCIARE A DESTRA BARCA COMITATO A SINISTRA





Autaeppi

**Circolo Nautico Pescara 2018**

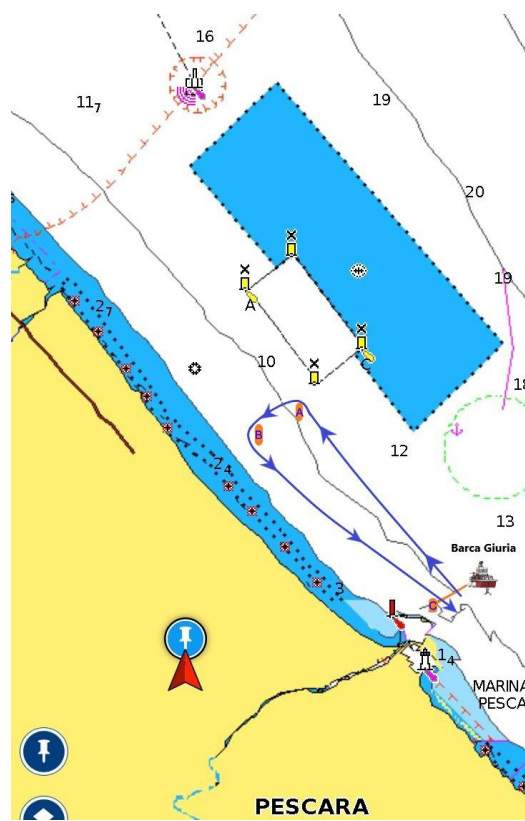
**Allegato "D"**

**PERCORSO DEL 26 GIUGNO**

AREA/ PERCORSO Il percorso sarà a vertici fissi lungo il litorale di Pescara, come descritto di seguito e come dall'allegato. Tutte le boe andranno lasciate a sinistra tranne la boa d'arrivo (boa "C"), da lasciare a dritta. Percorso: Partenza - A- B- C (boa di arrivo)

Le Boe sono così definite:

- Boa **P/C** (boa di partenza e di percorso) **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**  
**Coordinate Lat. 42° 28.918 N Long. 014° 14.923 E**
- BOA "A" (boa di disimpegno "cancello") **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**  
**Coordinate Lat. 42° 30.447 N Long. 014° 12.321 E**
- BOA "B" (boa percorso) **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**  
**Coordinate Lat. 42° 30.262 N Long. 014° 11.464 E**
- BOA "C" Boa **C/A** (boa di arrivo) **cilindrica di colore giallo da lasciare a destra, barca comitato a sinistra Lat. 42° 28.918 N Long. 014° 14.923 E**  
**Boe per eventuale cambio di percorso cilindriche di colore giallo o arancione**







Autoepi

## Circolo Nautico Pescara 2018

### Allegato "E"

VARIAZIONE DI PERCORSO SEGNALATA DA BANDIERA "1" o "2" ALLA BOA "A"

