



Autoepi

Circolo Nautico Pescara 2018

CERASUOLO D'ABRUZZO CUP

ISTRUZIONI VELEGGIATA CON RATING FIV

24,25,26 GIUGNO PESCARA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

La veleggiata è organizzata dal Circolo Nautico Pescara 2018 – Club House Porto Turistico Marina di Pescara – Pescara – Tel. 389 0454172 - E-mail: cnp2018pescara@gmail.com
sito web: www.cnp2018pescara.it
Referente: Andrea Mori Tel. 348 7117910 – Mario D'Annunzio Tel. 348-5441454.

2. LOCALITÀ E DATA DELLE VELEGGIATE:

1° Giorno di veleggiata: 25 Giugno 2022. La veleggiata sarà svolta su un percorso costiero, con area di partenza nella zona denominata MS3 nella giornata di **Sabato 25 giugno 2022.**

2° Giorno di veleggiata: 26 Giugno 2022. La veleggiata sarà svolta su un percorso costiero, a forma di quadrilatero con area di partenza nella zona antistante la diga foranea di Pescara e transito verso Montesilvano e ritorno a Pescara nella giornata di **Domenica 26 giugno 2022.**

3. PROGRAMMA:

La partenza della veleggiata della data del **25 Giugno 2022** sarà data alle **ore 10.00**. Verrà effettuato un briefing alle ore **09:00** del giorno di regata. Sarà prevista una boa di disimpegno "cancello" all'altezza del Pontile di Francavilla da lasciare a sinistra. La successiva boa sempre da lasciare a sinistra sarà posta nella zona antistante al Molo Guardiano del Porto di Ortona (Ch). Una volta doppiata questa Boa la successiva sarà posta nella zona antistante della Torre a mare Posidonia da lasciare a destra **con divieto assoluto di entrare nella zona interdetta alla navigazione delimitata dalla meda dell'allevamento cozze della Torre Posidonia.**
Arrivo tra la barca comitato e la boa da lasciare a destra.



La partenza della veleggiata della data del **26 Giugno 2022** sarà data alle **ore 11.00**. Verrà effettuato un briefing alle ore **10:00** del giorno di regata. Il percorso sarà a forma di quadrilatero con partenza antistante alla zona Nord della diga foranea di Pescara. La prima boa "A" da lasciare a sinistra sarà posta nella zona di Santa Filomena. La boa B sarà al traverso della prima in direzione della spiaggia. Arrivo presso la zona della diga foranea di Pescara tra la Barca Comitato e la Boa "C" da lasciare destra e la barca Comitato da lasciare sinistra.

Eventuali modifiche al programma sopra indicato saranno espresse con comunicato entro le ore **19.00** del giorno precedente.

Al fine di evitare assembramenti, sarà attivo un gruppo di messaggistica appositamente predisposto sull'applicazione Whatsapp denominato "Cerasuolo Cup" che fungerà da albo dei comunicati dove sarà inserito il numero di telefono dell'armatore o del proprio referente e dove il C.O. ed il CdV inseriranno le comunicazioni dirette ai partecipanti. Sullo stesso gruppo il rappresentante dell'imbarcazione potrà effettuare le comunicazioni relative alle veleggiate in corso.

In caso di mal tempo della prima giornata ovvero del **25 Giugno**, la prova verrà recuperata il giorno successivo ovvero il **26 Giugno** e la prova del **26 giugno annullata**. In caso di mal tempo per tutti e due giorni, le prove verranno posticipate alla settimana successiva **2 e 3 Luglio**.

4. REGOLAMENTI:

Le veleggiate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (**NIPAM-COLREG1972**);
- Le presenti Istruzioni di Veleggiata e le loro successive modifiche;
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali CH 16 e CH 72;
- La pubblicità è ammessa senza limitazioni a meno di ulteriori indicazioni del C.O.
- Il Comitato Organizzatore utilizzerà, per le informazioni di Veleggiata, il canale VHF CH 72
- Il Comitato distribuirà a tutti gli equipaggi un numero identificativo da applicare sul mascone dell'imbarcazione lato sinistro.

In caso di conflitto fra le regole suindicate prevalgono le Istruzioni di Veleggiata.

ESEMPI PER PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo. Le veleggiate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

ESEMPI SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.





Autoepi

Circolo Nautico Pescara 2018

5. COMITATO PER LE PROTESTE:

Verrà comunicato sul gruppo whatsapp che funge da albo dei comunicati, la composizione del comitato per le Proteste per ogni giornata delle prove programmate.
Il battello del C.O. esporrà il guidone del Circolo Nautico Pescara CNP 2018.

6. CLASSI E PREMI:

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni, con lunghezza f.t. non inferiore a mt. 6 (LOA) saranno suddivise nelle seguenti classi:

Le Classi FIV saranno tre a seconda dei raggruppamenti dei seguenti valori di Rating Fiv:

- CLASSE A: da 0 a 460**
- CLASSE B: da 461 a 560**
- CLASSE C: da 561 in su**

A seconda delle barche iscritte il C.O. avrà insindacabile facoltà di cambiare gli intervalli dei Rating delle varie classi al fine di consentire la creazione di categorie il più possibile omogenee. Si riterrà costituita "classe" con almeno un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione di spostare le imbarcazioni in un raggruppamento superiore o inferiore. Verrà consegnata ad ogni imbarcazione una bandierina di diverso colore da apporre in maniera visibile al fine di rendere agevole il controllo alla giuria e agli altri partecipanti se il concorrente ha diritto di utilizzare lo spinnaker/gennaker come dichiarato in fase di assegnazione del rating FIV.

In base al numero di iscritti il Comitato Organizzatore deciderà se suddividere ulteriormente le barche o accorpare più categorie. **Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo delle barche iscritte con i relativi dati ed i raggruppamenti.**

Le classifiche saranno redatte sulla base dei tempi di arrivo e compensati secondo il Rating FIV, obbligatorio per ciascuna imbarcazione iscritta a seconda del metodo ToD.

Ogni armatore dovrà richiedere al proprio circolo di appartenenza il certificato RATING FIV. Sarà cura del circolo Nautico Pescara 2018 produrre il Certificato del Rating Fiv, previa compilazione dell'apposito modulo da parte dell'armatore, per imbarcazioni iscritte ed eventualmente di ciò sprovviste.





Autoepi

Circolo Nautico Pescara 2018

SONO PREVISTI I SEGUENTI TROFEI:

A) TROFEO CHALLENGER CERASUOLO D'ABRUZZO CUP:

All'armatore/i dell'imbarcazione prima classificata "Overall" secondo punteggio acquisito nelle classi FIV in tempo compensato nelle due veleggiate.

B) COPPA AUTOEPI:

Il Trofeo Autoepi "Line Honour" viene assegnato all'imbarcazione che ha il miglior punteggio nelle classifiche in tempo reale nelle due veleggiate. A parità di posizione il premio va all'imbarcazione di LOA inferiore

C) PREMI AI PRIMI TRE CLASSIFICATI:

All'armatore/i dell'imbarcazione con il miglior risultato di ciascun gruppo in tempo compensato.

Altri ulteriori Premi saranno introdotti a discrezione del Comitato Organizzatore.

7. AMMISSIONE E TESSERAMENTO:

Per la manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell' equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l' attività del Diporto (per i minori). Il costo della tessera sarà di € 10,00. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

9. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Modifiche alle I.d.V. ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul gruppo Whatsapp con funzione di Albo Ufficiale dei Comunicati entro 60 minuti dalla partenza della prima prova in programma nella giornata.





Autoepi

Circolo Nautico Pescara 2018

10. BOE E PERCORSI:

PERCORSO DEL 25 GIUGNO

Le Boe sono così definite:

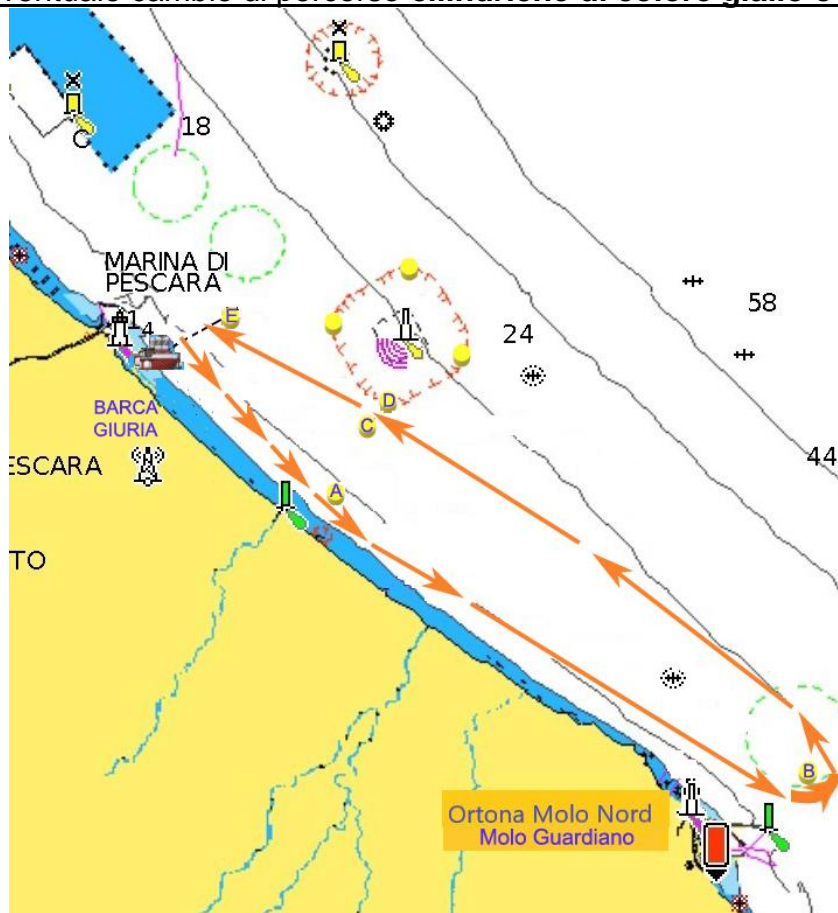
- Boa **P/E** (boa di partenza e di percorso) **cilindrica di colore giallo**
- BOA "**A**" (boa di disimpegno "cancello") **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**
COORD. Lat. 42°25.730'N Long.014°18.048'E Pontile di Francavilla
- BOA "**B**" (boa percorso) **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**
COORD. Lat. 42°22.168'N Long.014°24.900'E Molo Guardiano
- BOA "**C**" (boa di disimpegno "cancello") **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**
(VIETATO ENTRARE NEL CAMPO BOE)

COORD. Lat. 42°26.795'N Long. 014°18.835

- BOA "**D**" (boa di disimpegno "cancello") **cilindrica di colore giallo da lasciare a destra**
(VIETATO ENTRARE NEL CAMPO BOE)

COORD. Lat. 42°27.020'N Long.014°18.900

- BOA "**E**" Boa **E/A** (boa di arrivo) **cilindrica di colore giallo da lasciare a destra, barca comitato a sinistra**
- Boe per eventuale cambio di percorso cilindriche di colore giallo o arancione





Autoepi

Circolo Nautico Pescara 2018

11. RIDUZIONE DI PERCORSO

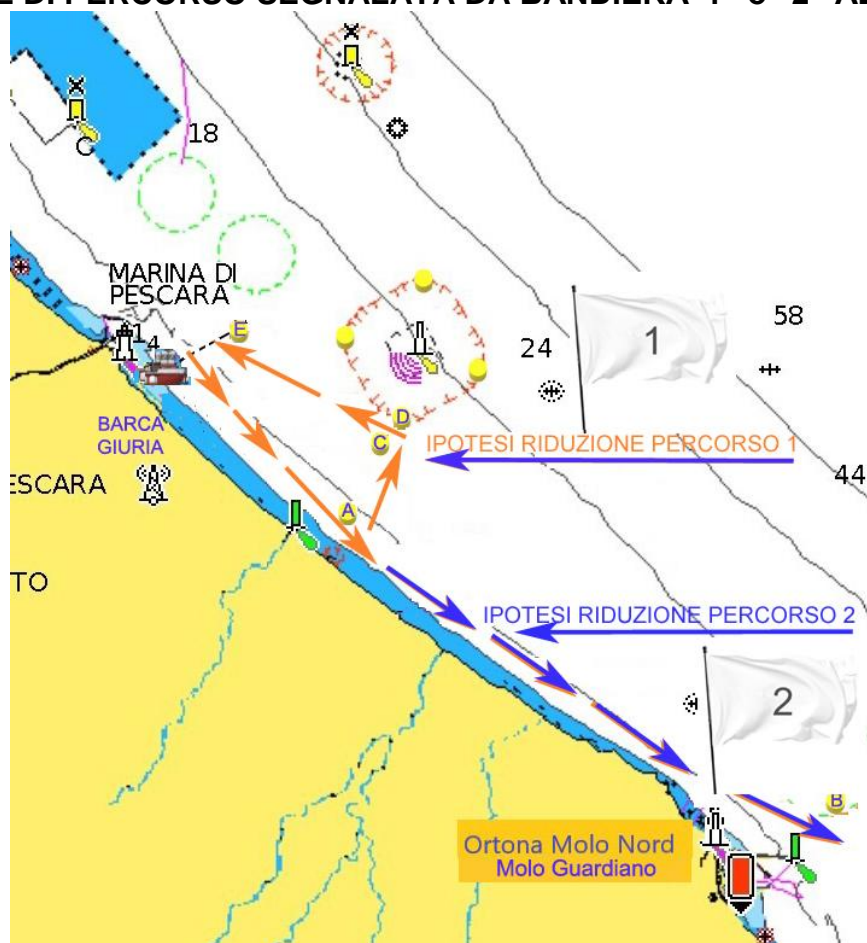
Dopo il segnale di partenza il Comitato Organizzatore può ridurre il percorso (esponendo la **bandiera 1** o la **bandiera 2** a seconda della variazione di percorso con due suoni), o interrompere la prova (esponendo la bandiera N, o bandiera N su H o N su A con tre suoni):

- (a) a causa di maltempo,
 - (b) a causa di vento insufficiente che renda improbabile che qualsiasi barca arrivi entro il tempo limite della prova,
 - (c) a causa di una boa mancante o fuori dalla sua posizione,
 - (d) per qualsiasi altra ragione che abbia direttamente effetto sulla sicurezza o la regolarità della competizione.
- In aggiunta, il comitato di regata può ridurre il percorso o interrompere la prova a causa di un errore nella procedura di partenza.

Tuttavia, dopo che una barca è partita, ha compiuto il percorso ed è arrivata entro il tempo limite della prova, se previsto, il comitato di regata non deve interrompere la prova senza considerare le conseguenze per tutte le barche nella prova o nella serie.

La riduzione di percorso, se decisa, verrà comunicata dal C.d.V. tramite VHF 72 a tutti gli equipaggi indicando il nuovo punto di posizionamento della boa.

VARIAZIONE DI PERCORSO SEGNALATA DA BANDIERA "1" o "2" ALLA BOA "A"





Autoepi

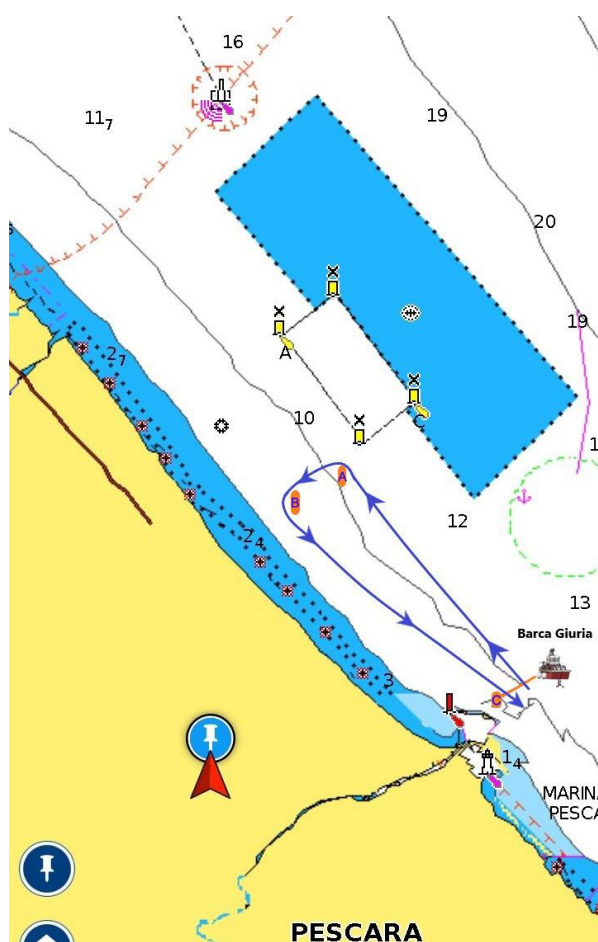
Circolo Nautico Pescara 2018

PERCORSO DEL 26 GIUGNO

AREA/ PERCORSO Il percorso sarà a vertici fissi lungo il litorale di Pescara, come descritto di seguito e come dall'allegato. Tutte le boe andranno lasciate a sinistra tranne la boa d'arrivo (boa "C"), da lasciare a dritta. Percorso: Partenza - A- B- C (boa di arrivo)

Le Boe sono così definite:

- Boa **P/C** (boa di partenza e di percorso) **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**
Coordinate Lat. 42° 28.918 N Long. 014° 14.923 E
- BOA "A" (boa di disimpegno "cancello") **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**
Coordinate Lat. 42° 30.447 N Long. 014° 12.321 E
- BOA "B" (boa percorso) **cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra**
Coordinate Lat. 42° 30.262 N Long. 014° 11.464 E
- BOA "C" Boa **C/A** (boa di arrivo) **cilindrica di colore giallo da lasciare a destra, barca comitato a sinistra Lat. 42° 28.918 N Long. 014° 14.923 E**
Boe per eventuale cambio di percorso cilindriche di colore giallo o arancione





Autoepi

Circolo Nautico Pescara 2018

12. SEGNALI DI PARTENZA:

Le partenze saranno uniche per tutte le classi.





Sarà istituito un unico raggruppamento di partenza.

Il segnale di avviso sarà la bandiera Tango "T"   del C.I.S.

Una barca che non taglia la linea di partenza entro 5 (cinque) minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza.


Le partenze saranno date come segue:

Nome: Segnale:

Avviso	Bandiera "T"   del C.I.S.	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	Bandiera "P"  o "I"  o Nera	1 suono	-4 minuti
	Ammainata Segnale Preparatorio	1 suono	-1 minuti
Partenza	Ammainata Segnale di Avviso	1 suono	0 minuti

Le operazioni preparatorie di partenza saranno, se possibile, annunciate tramite VHF CH 72. L'eventuale mancanza di tali comunicazioni via radio non potrà rappresentare un valido motivo per richiedere riparazione.

12. RICHIAMI INDIVIDUALI:

In caso di richiamo individuale verrà issata la lettera "X" , con un suono.

13. TEMPO LIMITE:

Il tempo limite per i percorsi verrà definito secondo la formula: 2 x RATING x lunghezza percorso espresso in secondi.





Autoepi

Circolo Nautico Pescara 2018

14. PROTESTE:

14.1 Le proteste dovranno essere presentate entro il tempo limite per le proteste, che scadrà 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova di giornata.
Non è previsto alcun contributo per le proteste.

14.2 Verrà pubblicato sul gruppo Whatsapp, con funzione di Albo dei comunicati, entro 30^m dallo scadere del tempo limite per le proteste, il numero velico delle imbarcazioni protestanti e protestate, l'orario di convocazione delle udienze ed il numero velico dei testimoni indicati dal protestante.

Le proteste verranno discusse in sala udienze facendo attenzione al rispetto del distanziamento e con l'uso della mascherina chirurgica o superiore.

14.3 l'imbarcazione che intende protestare dovrà esporre all'arrivo una "bandiera rossa" di adeguate dimensioni (ben visibile).

Dovrà inoltre informare il C.d.V., immediatamente dopo l'arrivo (anche via VHF), l'intenzione di protestare ed il numero velico dell'imbarcazione protestata.

14.4 Le proteste saranno discusse dal C.d.P. normalmente in ordine di ricevimento, il più presto possibile dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle stesse.

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Classifiche in tempo compensato ToD come da Normativa Federale, elaborate usando il Sistema di Punteggio Minimo.

Per il calcolo del tempo compensato vale il disposto della Normativa Vela d'Altura 2022.

Per le imbarcazioni verrà calcolato il tempo compensato come disposto dal rating FIV

16. LUNGHEZZE DEI PERCORSI:

Le lunghezze dei percorsi saranno comunicate prima della partenza e saranno indicative.

Per i calcoli, sarà usata l'effettiva lunghezza del percorso.

17. COMUNICAZIONI RADIO:

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il **72**.

Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare via radio e/o telefono cellulare, né ricevere comunicazioni che non siano accessibili a tutte le altre imbarcazioni, ad eccezione dell'uso del gruppo di Whatsapp che svolge funzione di Albo dei Comunicati.





Autoepi

Circolo Nautico Pescara 2018

18. AVVERTENZE PARTICOLARI:

Le barche che si ritirano **devono** avvertire il più presto possibile il C.d.V. anche se per forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella fissata dall'Organizzazione; la segnalazione potrà avvenire a mezzo radio sul canale della manifestazione (**VHF 72**); mancando a tale disposizione, il C.O. considererà totalmente responsabili gli armatori e/o skipper delle imbarcazioni infrangenti per le eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

19. RESPONSABILITA':

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la veleggiata, pertanto i Concorrenti partecipano alla veleggiata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate di cui alle presenti istruzioni.

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alle veleggiate ovvero di continuarle.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive od applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le veleggiate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione. L'Armatore od il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

