



FERRETTI - LOCMAN CUP CNP PESCARA 2018

Bando di Veleggiata/Regata 8,9,10 LUGLIO PESCARA-TREMITI

1. ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Pescara 2018, sotto l'egida della FIV, Federazione Italiana Vela

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA/REGATA:

08 LUGLIO 2022: Ore 18:00: Briefing equipaggi presso il Circolo Nautico Pescara.

08 LUGLIO 2022: Ore 19:00 Avviso di partenza Vhf sul canale 72 come anche indicato nelle istruzioni di Veleggiata.

09 LUGLIO 2022: Ore 19:00: Conclusione delle Veleggiate - Tempo limite.

09 LUGLIO 2022: Ore 20:00: Ristoro: presso il ristorante Bel Mare isola di San Domino. prezzo per ciascun partecipante euro 25 comprensivo di transfer con tender .

10 LUGLIO 2022: Rientro Libero.

CONDIZIONI METEO AVVERSE:

Nel caso in cui le previsioni meteo marine non consentissero lo svolgimento della manifestazione in sicurezza, anche in previsione della sosta ai gavitelli , ad insindacabile giudizio dell'organizzazione la manifestazione sarà posticipata alla settimana del 15 e 16 luglio.

Le attività di veleggiata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare alle quali i partecipanti tesserati si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. "I partecipanti alle attività di veleggiata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore."





2. LOCALITA': Regata d'altura con partenza nello specchio di mare antistante l'entrata del porto Turistico Marina di Pescara zona sud ed arrivo al faro S. Domino sulla Punta del Diavolo, in direzione sud-ovest.

3. REGOLAMENTI:

Le veleggiate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

CLASSE DI PORTO:

- A)** Normativa Federale per il Diporto;
- B)** Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (**NIPAM-COLREG1972**);
- C)** Le presenti Istruzioni di Veleggiata e le loro successive modifiche;
- D)** Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.
- E)** Dai comunicati del CdV e/o CdV esposti all'albo ufficiale della base CNP 2018.
- F)** Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali CH 16 e CH 72;
- G)** La pubblicità è ammessa senza limitazioni a meno di ulteriori indicazione del C.O.
- H)** Il Comitato Organizzatore utilizzerà, per le informazioni di Veleggiata, il canale VHF CH 72.
- I)** Il Comitato distribuirà a tutti gli equipaggi un numero identificativo da applicare sul mascone dell'imbarcazione lato sinistro, le imbarcazioni potranno essere identificate anche mediante il numero velico o dal nome che dovrà essere comunicato via radio al comitato di regata.
- L)** Regolamento FIV Rating System
- M)** Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive "affiliate", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP
- N)** Istruzioni di Veleggiata (I.d.V.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (C.O), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdV e delle I.d.V. saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.
- O)** La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in Veleggiata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente.

CLASSE ORC:

La regata è disciplinata dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata (RRSS) vigente, dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022, dalle Regole Offshore Racing





Congress e dalle World Sailing Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 8 dicembre 2021 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la AO ne raccomanda l'utilizzo, nonché, dal tramonto all'alba, dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare. 1.2 Le manovre fisse, quelle correnti, le aste e le appendici mobili dello scafo di una imbarcazione potranno essere messe a punto e manovrate anche con una forza diversa da quella fornita dall'equipaggio. Ciò modifica la Regola 52 RRS. 1.3 In caso di conflitto, quanto previsto dalle IdR prevarrà su quanto previsto dal Bando.

- A) Le presenti Istruzioni di Veleggiata e le loro successive modifiche;
- B) Dai comunicati del CdV e/o CdV esposti all'albo ufficiale della base CNP 2018
- C) Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali CH 16 e CH 72;
- D) La pubblicità è ammessa senza limitazioni a meno di ulteriori indicazione del C.O.
- E) Il Comitato Organizzatore utilizzerà, per le informazioni di Veleggiata, il canale VHF CH 72
- F) Il Comitato distribuirà a tutti gli equipaggi un numero identificativo da applicare sul mascone dell'imbarcazione lato sinistro, le imbarcazioni potranno essere identificate anche.
- G) Regolamento di Regata World Sailing.
- H) Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive "affiliate", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP
- I) La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in Veleggiata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente.

In caso di conflitto fra Il Bando di Veleggiata prevalgono le Istruzioni di Veleggiata.

4. PUBBLICITA':

La pubblicità è ammessa senza limitazioni a meno di ulteriori indicazione del C.O. Il C.O. si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

5. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni, con lunghezza f.t. non inferiore a mt. 9 (LOA) saranno suddivise nelle seguenti classi:





La **Classe FIV** sarà divisa a seconda dei raggruppamenti dei seguenti valori Rating:

CLASSE A: da 0 a 479
CLASSE B: da 480 a 499
CLASSE C: da 500 in su

A seconda delle barche iscritte il CdR avrà insindacabile facoltà di cambiare gli intervalli dei Rating delle varie classi al fine di consentire la creazione di categorie il più possibile omogenee.

Si riterrà costituita "classe" con almeno con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione di spostare le imbarcazioni in un raggruppamento superiore o inferiore. In base al numero di iscritti il Comitato di Organizzatore deciderà se suddividere ulteriormente le barche o accorpate più categorie. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo delle barche iscritte con i relativi dati ed i raggruppamenti.

La **Classe ORC** sarà divisa in categorie da definirsi in base alle barche iscritte mediante il CDL

CLASSE A: da 16.000 a 11.800
CLASSE B: da 11.799 a 10.000
CLASSE C: 9.999 in poi

A seconda delle barche iscritte il CdR avrà insindacabile facoltà di cambiare gli intervalli dei Rating delle varie classi al fine di consentire la creazione di categorie il più possibile omogenee. Si riterrà costituita "classe" con almeno con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione di spostare le imbarcazioni in un raggruppamento superiore o inferiore ovvero creare una unica categoria.

Tutti i natanti dovranno essere provvisti di una motorizzazione entro bordo o fuoribordo.

La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore. Saranno ammessi alle Veleggiare gli armatori e gli equipaggi in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con polizza per la Responsabilità Civile in corso di validità, e con un massimale minimo di € 1.500.000,00 ottemperanza ai regolamenti FIV riguardanti le manifestazioni veliche del diporto effettuate con **Formula del Rating FIV**,

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sul modulo reperibile on-line, (<http://www.cnp2018pescara.it>) o inviate alla Segreteria entro il 06 luglio 2022 tramite e-mail a cnp2018pescara@gmail.com compilando l'apposito modulistica allegata al presente Bando unitamente alla copia del bonifico effettuato, o recandosi presso la Segreteria Regata del "Circolo Nautico Pescara" entro il 06 Luglio 2022.





Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) Copia del certificato Rating FIV o Orc International o ORC Club Semplificato
- b) Polizza assicurativa RCT (con mass.le min. di €1.500.000,00) per le categorie diporto, Polizza assicurativa con estensione alla partecipazione a regate per la categoria ORC . Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, attestante la piena validità della copertura all'estero;
- c) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, dell'armatore o del suo rappresentante;
- d) Tessere FIV 2022 valide per la categoria da diporto.
Tessere FIV con visita medico sportiva in corso di validità per la Classe Orc per ciascun membro dell'equipaggio
- e) Delega dell'armatore (con fotocopia del proprio documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla Veleggiata (modulo "A" scaricabile dal sito della CNP 2018; Allegato **A** del presente Bando);
- f) Dichiarazione di assunzione di responsabilità firmata dall'armatore e/o dal suo rappresentante (modulo scaricabile dal sito della CNP 2018; Allegato **B** del presente Bando);
- h) Quota d'iscrizione per tutte le classi:

La quota iscrizione è fissata in euro 50,00 per tutte le imbarcazioni

Sarà a cura di ogni armatore provvedere alla prenotazione del gavitello di ormeggio che saranno messi a disposizione dal Parco Nazionale del Gargano. I costi del gavitello sono :

Euro 70,00 per imbarcazioni di lunghezza da 8 a 15 metri

Euro 100,00 per imbarcazioni di lunghezza oltre i 15 metri.

Le prenotazioni vanno eseguite al seguente indirizzo :

https://cloud.urbi.it/urbi/progs/urp/solhome.sto?DB_NAME=n113580&areaAttiva=3

Nella causale indicare il nome della propria imbarcazione e la data del giorno di arrivo

Le iscrizioni, complete di tutti i documenti richiesti, salvo la lista equipaggio, dovranno pervenire alla Segreteria CNP 2018 entro 05/07/2022 Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti b), c) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori delle imbarcazioni battenti bandiera straniera dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale. Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se inviate unitamente alla copia del bonifico bancario effettuato in favore del "Circolo Nautico Pescara" – coordinate bancarie **IBAN; IT 27 A 02008 15404 0001 0637 1320 intestato a Circolo Nautico**

Pescara 2018 c/o Unicredit Banca spa P.za Unione – Pescara. Il bonifico dovrà contenere il "nome imbarcazione" ed il "numero velico" e una copia dovrà essere inviata via e-mail a cnp2018pescara@gmail.com.





7. EQUIPAGGIO:

La Lista equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della regata e in segreteria, Allegato “B” nel presente Bando); dovrà essere consegnata alla Segreteria improrogabilmente entro le ore 14.00 Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali.

8. PERCORSI:

Regata d'altura con partenza nello specchio di mare antistante l'entrata del porto Turistico Marina di Pescara zona sud ed arrivo al faro S. Domino sulla Punta del Diavolo, in direzione sud-ovest. Entrambi i percorsi sono meglio descritti nella carta allegata al presente bando.

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Per La Classe Fiv le classifiche saranno determinate in tempo compensato come da Normativa Federale per la Vela d'Altura, elaborate usando il Sistema di Punteggio Minimo.

Ogni armatore dovrà richiedere al proprio circolo di appartenenza il certificato RATING FIV. Sarà cura del circolo Nautico Pescara 2018 produrre il Certificato del Rating Fiv, previa compilazione dell'apposito modulo da parte dell'armatore, per imbarcazioni iscritte eventualmente sprovviste. Classifiche in tempo compensato come da Normativa Federale per la Vela d'Altura, elaborate usando il Sistema di Punteggio Minimo.

Per la Classe Orc

Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla Regola A4 RRS. Saranno elaborate classifiche ORC. I compensi saranno elaborati con i sistemi ORC/GPH I gruppi e le classi saranno suddivisi in rapporto alle imbarcazioni partecipanti.

10. PREMI E TROFEI:

1) TROFEO LOCMAN CUP:

All'armatore/i dell'imbarcazione prima classificata “Overall” secondo punteggio acquisito nelle classi FIV in tempo compensato

2) LINE OF HONORS

All'armatore dell'imbarcazione che arriverà primo in tempo reale. A atel classifica concorreranno tutte le imbarcazioni iscritte alla manifestazione

3) PREMI AI PRIMI TRE CLASSIFICATI:

All'armatore/i dell'imbarcazione con il miglior risultato di ciascun gruppo in tempo compensato. In caso di parità verrà sommato il punteggio ottenuto nella classifica Overall Compensato.





4) OROLOGIO LOCMAN MARE

Tutte le imbarcazioni che arriveranno entro il tempo limite, fissato nelle ore 19.00 del giorno 09 luglio, parteciperanno all'estrazione di un orologio Locman MARE 300 mt. Potranno essere previsti ulteriori premi da estrarre nel corso della serata.

11. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la sede del CNP 2018 ed inviate via WhatsApp sull'apposito gruppo costituito ad hoc per l'evento.

12. ORMEGGI:

Sono disponibili, previa prenotazione, presso le isole Tremiti n° 30 gavitelli di ormeggio che si possono prenotare al seguente indirizzo:

Sarà a cura di ogni armatore provvedere alla prenotazione del gavitello di ormeggio che saranno messi a disposizione dal Parco Nazionale dal Gargano. I costi del gavitello sono :

Euro 70,00 per imbarcazioni di lunghezza da 8 a 15 metri

Euro 100,00 per imbarcazioni di lunghezza oltre i 15 metri.

Le prenotazioni vanno eseguite al seguente indirizzo :

https://cloud.urbi.it/urbi/progs/urp/solhome.sto?DB_NAME=n113580&areaAttiva=3

Nella causale indicare il nome della propria imbarcazione e la data del giorno di arrivo

13. RADIOCOMUNICAZIONE E SICUREZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di **VHF** perfettamente funzionante almeno sui canali **16 e 72**. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalla normativa. Per le comunicazioni saranno utilizzate le seguenti radio frequenze:

Canale 16 per le emergenze;

Canale 6 per le comunicazioni con il Marina di Pescara;

Canale 72 per le comunicazioni inerenti alle attività di regata.

14. RESPONSABILITA':

La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in gara è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la gara e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla gara di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia





stata ammessa alla veleggiata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla prova ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di prove di diporto, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

15. CARTE NAUTICHE:

Sarà utilizzata quale riferimento la carta nautica n.922 rilasciata dall'Istituto Idrografico della Marina.

16. DIRITTI DI IMMAGINE:

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

17. RITIRI:

In caso di ritiro, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione alla Giuria, mediante la radio di bordo **VHF CH 72**, radiotelefono direttamente o anche a mezzo di altri concorrenti; qualora ciò non fosse possibile, dal primo scalo effettuato a terra. La mancata comunicazione da parte del ritirato comporterà allo stesso l'onere di tutte le spese che l'organizzazione dovrà sostenere per la ricerca in mare dello stesso.

18. STAMPA:

I rappresentanti dei Media, interessati all'accreditamento, sono pregati di comunicarlo al Circolo Nautico Pescara entro il 22 giugno 2022.

19. IMPREVISTI / MODIFICHE AL PROGRAMMA:

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma in caso di condizioni meteo avverse, avendo facoltà di modificare, spostare, interrompere, annullare la manifestazione a suo insindacabile giudizio. Nell'impossibilità di svolgere regolarmente la manifestazione, si riserva di posticipare la manifestazione.

Il Comitato Organizzatore





FERRETTI - LOCMAN CUP CNP PESCARA 2018

Bando di Veleggiata/Regata 8,9,10 LUGLIO PESCARA-TREMITI

Con la presente, si richiede di iscrivere alla presente manifestazione la seguente imbarcazione:

IMBARCAZIONE:

NOME			
TIPO/MODELLO			
N. VELICO		RATING FIV	
DIMENSIONI	LOA:	BMAX:	DRAFT:

ARMATORE

NOME			
INDIRIZZO			
CAP		CITTA'	
TEL/CEL.			
E-MAIL			
CIRCOLO			
N° TESSERA FIV			

DELEGATO

NOME			
INDIRIZZO			
CAP		CITTA'	
TEL/CEL.			
N° TESSERA FIV			

ALLEGATI

CERTIFICATO FIV		TASSA DI ISCRIZIONE	
ASSICURAZIONE RCT		TESSERA FIV	
LICENZA DI PUBBLICITA'		PATENTE NAUTICA	





FERRETTI - LOCMAN CUP CNP PESCARA 2018

Bando di Veleggiata/Regata 8,9,10 LUGLIO PESCARA-TREMITI

Allegato "B"

LISTA EQUIPAGGIO

N.	COGNOME E NOME	RUOLO	TESSERA FIV	PESO KG
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

RESPONSABILITÀ

Dichiaro, inoltre di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto. Dichiaro altresì, di essere in possesso di tutti i documenti richiesti dal bando di Regata inerenti l'armatore, imbarcazione e equipaggio. Con questa dichiarazione intendo, inoltre, sollevare da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata la Giuria e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione della stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendomi a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dell'imbarcazione alla manifestazione.. Inoltre l'Ente Organizzatore è manlevato in modo assoluto da qualsiasi azione presente e futura, civile e penale, che potrà essere intrapresa da terzi in ragione della presente manifestazione per danni a persone c/o cose dei quali è direttamente responsabile il concorrente o che il fatto possa essere attribuito a colpa di terzi.

Pescara _____ Firma _____

