



Campionato d'Area dell'Adriatico MINIALTURA

Pescara, 2 – 4 giugno 2023

CIRCOLO NAUTICO PESCARA 2018

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto la Regola. Ciò modifica RRS 60(a).

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Italiana che delega il Circolo Nautico Pescara 2018 sotto la globale autorità di World Sailing.

**Circolo Nautico Pescara 2018 Via Papa Giovanni XXIII 65125 Pescara <http://www.cnp2018pescara.it>
Club House Porto Turistico Marina di Pescara Tel. 389 0454172 - E-mail: cnp2018pescara@gmail.com
Responsabile Alessandro Pavone 346-3517343**





2 SEDE DELL'EVENTO

- 2.1 La manifestazione avrà luogo a terra nella sede nautica del Circolo Nautico Pescara 2018 situata Presso il Porto Turistico Marina di Pescara Via Papa Giovanni XXIII 65125 Pescara.
- 2.2 Le aree delle regate saranno disposte nelle vicinanze del porto di Pescara
- 2.3 Gli Addendum A1 and A2 mostrano la disposizione dei servizi nel porto e le aree di regata

3 REGOLE

- 3.1 Il campionato sarà disciplinato dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024.
- 3.2 Saranno inoltre applicate le ultime versioni dei seguenti regolamenti :
 - a) Regolamento IMS
 - b) Regolamento ORC Rating System
 - c) WS Offshore Special Regulations (OSR) 2022/2023 - Appendice B.
In aggiunta le imbarcazioni devono avere un apparecchio VHF marino come definito al punto 5.2 appresso e un adeguato sistema di propulsione o una barca di supporto per il traino.
Per le classi Monotipo riconosciute dalla FIV si applicano, ai soli fini delle dotazioni di Sicurezza, le Regole di Classe
 - d) Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023
 - e) Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023
 - f) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità Marittime locali
 - g) Si applicherà la RRS 90.3(e).
- 3.3 In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica la RRS 63.7).

4 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili per ogni concorrente al termine delle formalità di iscrizione e saranno pubblicate nell'Albo Ufficiale dei Comunicati sul sito internet <http://www.cnp2018pescara.it> nonchè affisse sulla bacheca presso la segreteria del Circolo Nautico Pescara 2018.

5 COMUNICAZIONI

- 5.1 [DP] Tutte le imbarcazioni devono avere a bordo una radio VHF marino che trasmetta sui canali: 16, 69, 71 e 72.
- 5.2 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online sul sito <http://www.cnp2018pescara.it>
- 5.3 Informazioni per i concorrenti potranno essere replicate anche via Whatsapp. Il canale è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile. L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)).





- 5.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

6 AMMISSIONE

- 6.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni conformi ai parametri della Classe Minialtura come previsti dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023,
In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV-UVAI
- 6.2 Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design in corso di validità.
- 6.3 Sono ammesse le imbarcazioni monoscafo a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.
- 6.4 I membri italiani degli equipaggi devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV. I concorrenti stranieri devono essere in regola con il tesseramento della propria Federazione Nazionale di appartenenza
- 6.5 Non sono ammessi alle regate concorrenti con meno di 12 anni di età alla data del 24 maggio 2023
- 6.6 Ogni minore partecipante alle regate dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Le imbarcazioni possono pre-registrarsi entro il **26 maggio 2023 entro le ore 18:00** completando la scheda di registrazione. Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sul modulo reperibile on-line, (<http://www.cnp2018pescara.it>).
- 7.2 Gli Armatori, per iscriversi, dovranno inviare a cnp2018pescara@gmail.com la seguente documentazione:
- modulo di iscrizione dov'è richiesta la firma riportare nome e cognome
 - copia pagamento iscrizione effettuata
 - Copia del Certificato di Stazza
 - Copia delle tessere della Federazione Italiana Vela, per ogni membro dell'equipaggio, con indicazione del circolo di appartenenza, ciascuna delle quali con visita medica valida
 - Copia della licenza di pubblicità (solo per le imbarcazioni Italiane che la espongono)
 - Copia della polizza di assicurazione Responsabilità Civile Terzi dell'imbarcazione (massimale minimo come da Normativa FIV 2021 - 2024 € 1.500.000,00)
- 7.3 La lista dell'equipaggio deve includere tutti coloro i quali saranno a bordo alla partenza della prima regata e può





essere modificata fino alla partenza della prima regata. Dopo tale momento i cambi d'equipaggio possono essere fatti solo su richiesta e con il permesso scritto della Giuria.

- 7.4 Ogni armatore o skipper potrà registrarsi personalmente presso la segreteria della regata ubicata nella sede del Circolo Nautico Pescara 2018 Via Papa Giovanni XXIII 65125 Pescara Club House Porto Turistico Marina di Pescara dalle ore 16:00 alle ore 18:00

8 TASSA DI ISCRIZIONE

- 8.1 La quota di iscrizione per ogni barca è di Euro **150,00** se pagata entro il **26 maggio 2023**, potranno essere ammesse iscrizioni tardive sino alla data del **02 giugno 2023 entro le ore 18:00**, pagando una sovrattassa di Euro **30,00**. Tale quota potrà essere pagata a) contanti/POS presso la segreteria del Circolo Nautico Pescara 2018; b) a mezzo bonifico bancario sul seguente conto:

IBAN: IT 27 A 02008 15404 0001 0637 1320 intestato a Circolo Nautico Pescara 2018 c/o Unicredit Banca spa P.za Unione – Pescara.

Sulla causale del bonifico dovrà essere evidenziato il “nome imbarcazione” ed il “numero velico” e una copia dovrà essere inviata via e-mail a cnp2018pescara@gmail.com.

Chi non risulterà in regola con uno o più documenti, dovrà presentare la documentazione mancante, presso la segreteria del Circolo Nautico Pescara 2018, entro e non oltre le ore 18:00 del 02 giugno 2023. Nel qual caso il CO potrebbe riservarsi la decisione di non ammettere l'imbarcazione alla tappa.

- 8.2 Il Comitato Organizzatore non è responsabile per qualsiasi costo dovuto alla mancata accettazione della registrazione della barca.

9 PUBBLICITA'

- 9.1 La pubblicità è libera in conformità con la WS Regulation 20. I concorrenti italiani le cui barche espongono proprie pubblicità individuali devono allegare all'iscrizione la relativa licenza FIV valida per l'anno in corso.

- 9.2 Le barche dovranno esporre le eventuali pubblicità fornite dall'Autorità Organizzatrice, in accordo con il Codice di Pubblicità della World Sailing, come segue :

- a) Numeri di prua con pubblicità dell'evento più a prua possibile su entrambi i lati dello scafo
- b) Eventuali bandiera dello sponsor da posizionare sullo strallo di poppa durante l'intero evento
- c) Adesivi con marchi di eventuali sponsor da apporre su entrambi i lati del boma

10 PROGRAMMA

- 10.1 Il programma prevede :

Venerdì 02 giugno 2023

- ore 09.00 - 18.00 Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza
- ore 14.30 - 18.00 Movimentazione di alaggio delle imbarcazioni che ne faranno richiesta. Per coloro i quali intendono usufruire del servizio varo dell'imbarcazione presso il cantiere DBS Srl, situato all'interno del Porto Turistico Marina di Pescara, si faccia riferimento al punto 17.2 del presente bando
- ore 19.00 Cerimonia di apertura della regata con welcome drink offerto a tutti gli equipaggi

Sabato 03 giugno 2023

- ore 09.30 Skipper meeting
- ore 11.00 Segnale di avviso della prima prova di giornata



Dall'Abbraccio con Sapore



- ore 15.00 Pasta party

Domenica 04 giugno 2023

- ore 9.30 Skipper meeting
- ore 11.00 Segnale di avviso della prima prova di giornata
- 15.30 - 16.30 Movimentazione di alaggio delle imbarcazioni che ne faranno richiesta. Per coloro i quali intendono usufruire del servizio di alaggio dell'imbarcazione presso il cantiere DBS Srl situato all'interno del Porto Turistico Marina di Pescara, si faccia riferimento al punto 17.2 del presente bando
- ore 16.30 Pasta party e cerimonia di premiazione e chiusura campionato

- 10.2 Il programma potrà essere modificato in base alle condizioni meteomarine e al vento.
- 10.3 Sono ammesse massimo **tre** prove al giorno. Saranno effettuate sei prove in totale.
- 10.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario previsto dal programma.
- 10.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30.

11 CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni barca deve avere un certificato ORC International o ORC Club o ORC One Design in corso di validità ed emesso entro il **01 giugno 2023**. Questo modifica la RRS 78.2.
- 11.2 Nessuna modifica potrà essere fatta ad un certificato ORC International o ORC Club dopo il **01 giugno 2023** a meno che non sia prescritta ed approvata dal Comitato Tecnico per correggere qualsiasi errore trovato nel certificato della barca.
- 11.3 Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata senza l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico.
- 11.4 I controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico sia in mare che a terra durante l'intero campionato.

12 PERCORSI

- 12.1 Il campionato si svolgerà con prove tecniche consistenti in un percorso a bastone tipo "bolina-poppa".
- 12.2 Qualora le condizioni meteo rendano impossibile effettuare prove tecniche, il CdR potrà decidere per un percorso sostitutivo.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.
- 13.2 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.





14 PUNTEGGI E CLASSIFICHE

- 14.1 Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS. Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema del “PCS” (Polar Curve Scoring) Time on Distance.
Sono previste al massimo 6 prove, con un massimo di 3 prove nella giornata. Sarà applicato uno scarto dopo 4 prove effettuate. Il Campionato sarà valido con 2 prove svolte.

15 ORMEGGI

- 15.1 La quota d’iscrizione comprende l’ormeggio e il consumo di elettricità e acqua. L’armatore/skipper deve dare alla segreteria opportuno preavviso sull’arrivo dell’imbarcazione.
- 15.2 Quando in porto le barche dovranno rimanere nell’ormeggio a loro assegnato.

16 PREMI

- 16.1 I premi saranno assegnati alle prime barche classificate nella classifica generale. Il CO può assegnare ulteriori premi. A titolo di esempio: miglior armatore/timoniere, miglior equipaggio femminile. Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate dell’ultimo giorno dell’evento. L’orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all’Albo dei Comunicati

17 RESTRIZIONI ALL’ALAGGIO

- 17.1 Tutte le barche devono essere in acqua non più tardi delle ore 18.00 di venerdì 02 giugno 2023 fino alla fine dell’ultima regata. Eventuali alaggi al di fuori di questo orario dovranno essere concordati preventivamente con il CO.
- 17.2 La quota di iscrizione non è omnicomprensiva dei costi di alaggio e varo. In caso di necessità e utilizzo andranno corrisposti Euro 80,00, oltre la tassa di iscrizione.
- 17.3 Le barche non potranno essere alate se non con il proposito di riparare danni e solo dopo il permesso scritto del Comitato Tecnico. In caso di alaggio per questo proposito, la pulizia della carena sotto la linea di galleggiamento non sarà comunque permessa. Le appendici non dovranno essere rimosse dall’acqua durante il campionato.

18 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 18.1 Non è consentito l’uso di apparecchiature di respirazione subacquea e di grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 19.1 I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti devono concedere al Comitato Organizzatore il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e imbarcazioni durante l’evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell’informazione alla stampa.

20 DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITA’ ASSICURAZIONE

- 20.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a euro 1.500.000,00.





21 PRIVACY

Ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 i dati raccolti per la partecipazione alla manifestazione vengono conservati e utilizzati ai soli fini sportivi o per gli adempimenti amministrativi previsti dalle normative vigenti

22 ULTERIORI INFORMAZIONI

- 22.1 Per ulteriori informazioni, rivolgersi a : Circolo Nautico Pescara 2018 Via Papa Giovanni XXIII 65125 Pescara <http://www.cnp2018pescara.it> Club House Porto Turistico Marina di Pescara Tel. 389 0454172 - E-mail: cnp2018pescara@gmail.com Responsabile Alessandro Pavone 346-3517343
- 22.2 L'email ufficiale dell'evento è: cnp2018pescara@gmail.com
- 22.3 Le strutture ricettive convenzionate, la logistica a terra, gli itinerari ed ogni altro servizio inerente alla manifestazione saranno indicate sul sito dell'evento: <http://www.cnp2018pescara.it>
- 22.4 La regola RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

23 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 23.1 [DP][NP] La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71 e 72.
- 23.2 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24 Assicurazione

- 24.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata mediante idonea polizza di Responsabilità Civile Terzi, estesa ai rischi di regata, con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 unico, per danni a cose e a persone e per sinistro. Ogni imbarcazione dovrà documentare all'atto dell'iscrizione di essere assicurato come sopra previsto.

25 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP][NP] Si richiama il Principio Fondamentale che afferma: "I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione. Si richiama in particolare l'attenzione alla RRS 47

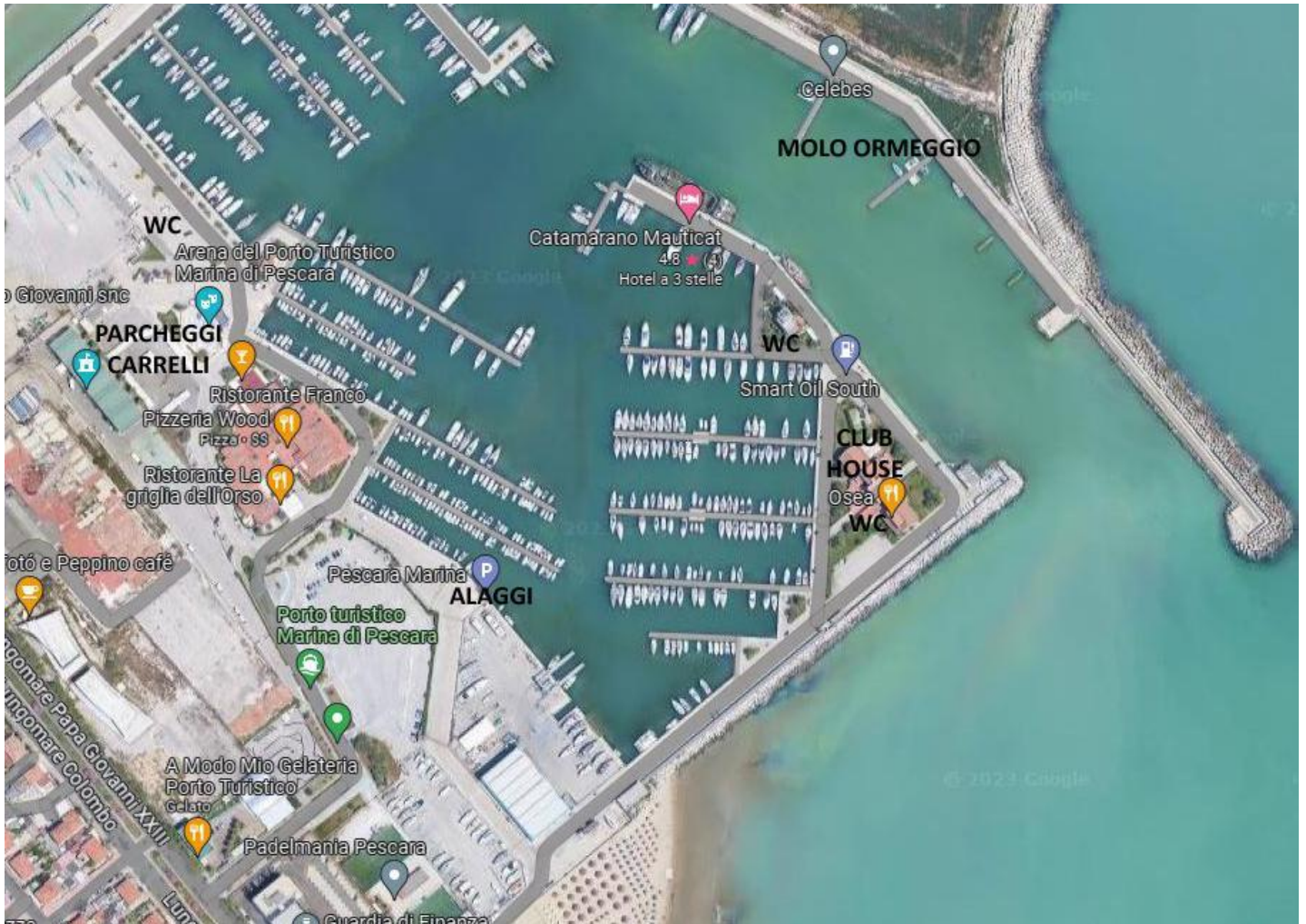
– SMALTIMENTO DEI RIFIUTI - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE



ADDENDUM A1

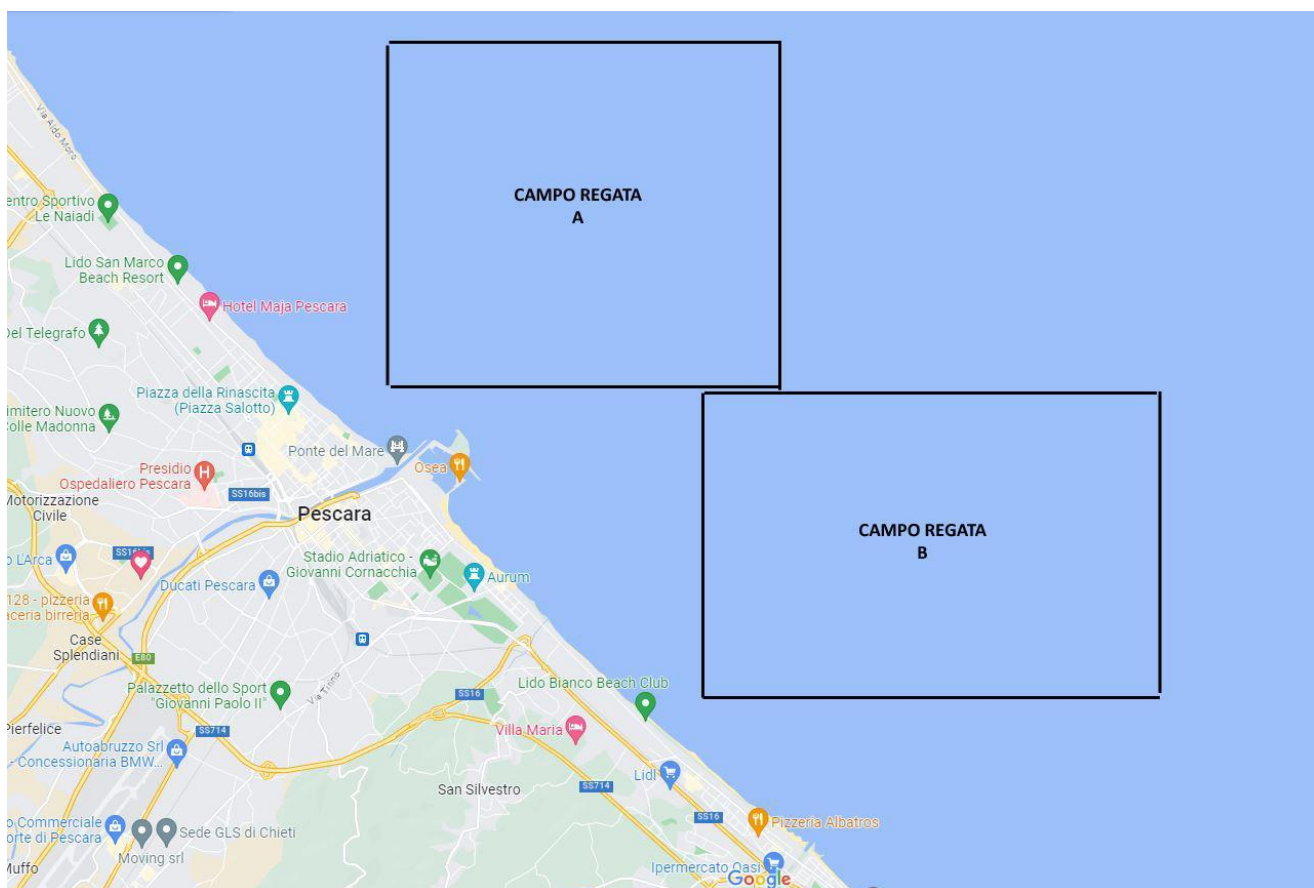
CIRCOLO NAUTICO PESCARA 2018- MAPPA DEI SERVIZI





ADDENDUM A2

AREE DI REGATA



Dall'Abruzzo con Sapore